



Základní kritéria přijatelnosti

Základní kritéria přijatelnosti

Vrácení starých dílů

Staré díly vracející se výměnným způsobem, by měly být na stejnou aplikaci a typ jako je původně dodaný A/C kompresor.

A/C kompresory, které jsou mechanicky poškozené nebo v takovém stavu, že je nelze repasovat, nebudou přijaty.

- Zaseklé
- Ulomené nebo poškozené ucho
- Chybějící díly
- Rozebrané/rozmontované
- Poškozené nebo prasklé části
- Silně zoxidovaný kompresor
- Neuzavřené připojovací otvory (po vyjmutí z vozidla musí být uzavřeny, aby se zabránilo vnitřní korozi)
- Neoriginální díly nebudou dobropisovány

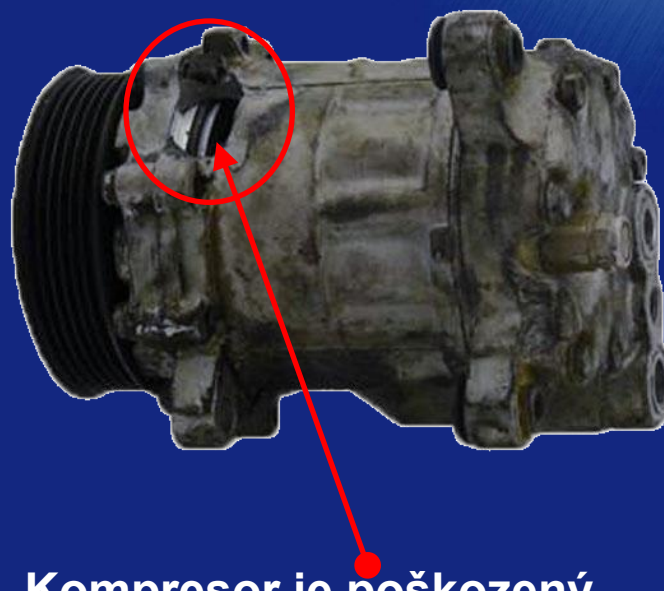
Základní kritéria přijatelnosti

Akceptováno



Kompresor je v dobrém stavu.

Zamítnuto



Kompresor je poškozený.
Držák víka se zlomil.

Základní kritéria přijatelnosti

Akceptováno



Kompresor je kompletní.

Zamítnuto



Kompresor je nekompletní.
Chybí zadní kryt.

Základní kritéria přijatelnosti

Akceptováno



**Kompresor čerpá.
Otáčí se směrem CW nebo
ACW.**

Zamítnuto



**Kompresor nečerpá.
Neotáčí se směrem CW nebo ACW.**

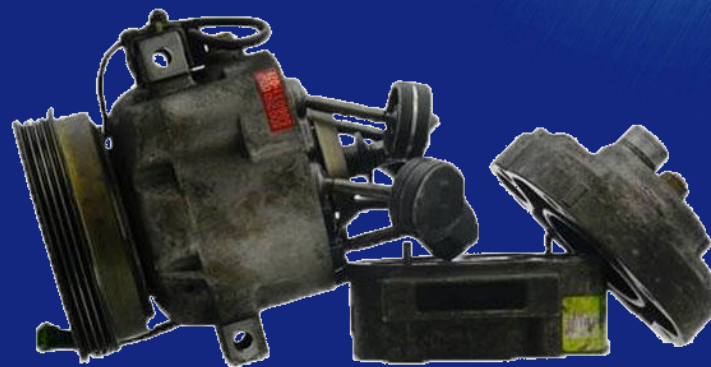
Základní kritéria přijatelnosti

Akceptováno



Kompresor je kompletní.

Zamítnuto



Kompresor je demontován.

Základní kritéria přijatelnosti

Akceptováno



Kompresor je v dobrém stavu.

Zamítnuto



Kompresor je poškozen.

Základní kritéria přijatelnosti

Akceptováno



Kompresor je kompletní.

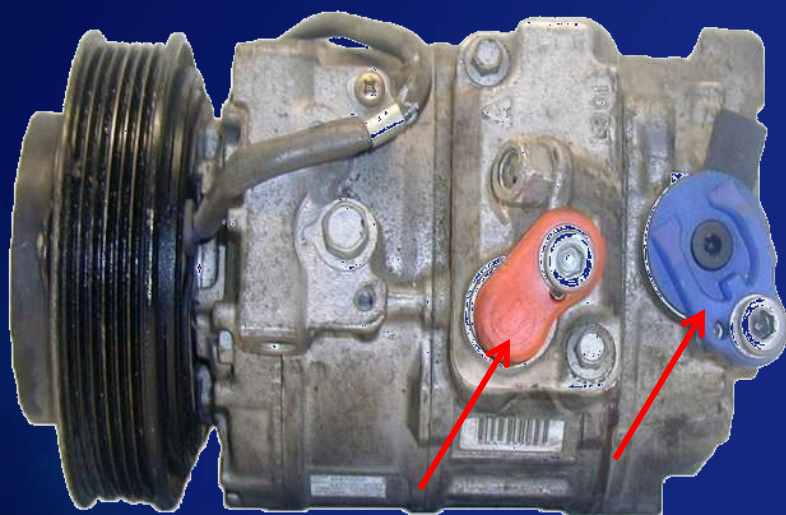
Zamítnuto



Kompresoru chybí spojka.

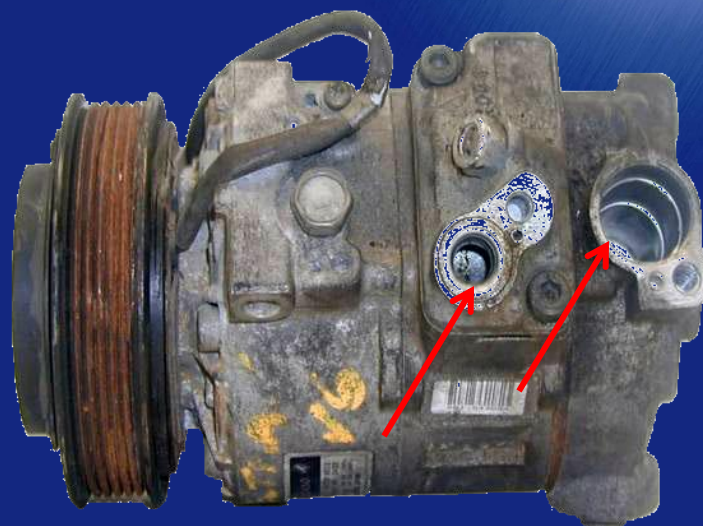
Základní kritéria přijatelnosti

Akceptováno



Připojovací otvory jsou uzavřené.

Zamítnuto



Připojovací otvory NEJSOU uzavřeny.

Základní kritéria přijatelnosti

Akceptováno



Bez rzi (bez oxidace).

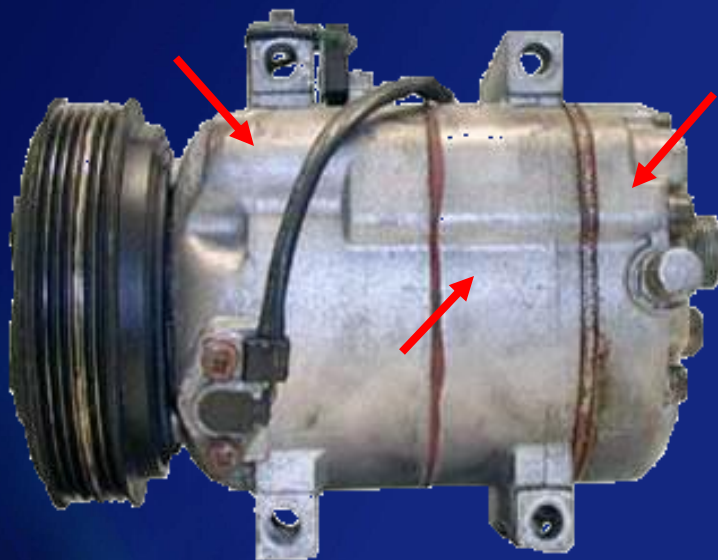
Zamítnuto



Zcela zrezivělé (zoxidované).

Základní kritéria přijatelnosti

Akceptováno



Kompresor je bez poškození.

Zamítnuto



Prasklé víko (obal).